

S. João da Madeira
Câmara Municipal

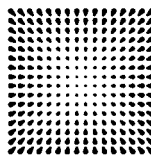
MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

Projeto de Execução

Designação da empreitada

PAVIMENTAÇÃO EM TAPETE BETUMINOSO DAS RUAS DO VALE E
MANUEL VIEIRA ARAÚJO

fevereiro de 2022



MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

1. INTRODUÇÃO

O presente estudo constitui o projeto para conservação e reabilitação de pavimentos com betão betuminoso em diversos arruamentos da cidade, que a Câmara Municipal pretende levar a efeito.

O objetivo fundamental deste estudo é o de melhorar as condições de circulação viária dos respetivos arruamentos através da conservação dos pavimentos existentes, aplicando sobre estes uma camada única de betão betuminoso, com função de regularização e/ou reperfilamento e desgaste com espessura variável.

Os trabalhos mais significativos são a fresagem do pavimento, pavimentações em betão betuminoso e execução de sinalização horizontal.

2. TRAÇADO

2.1. Traçado em Planta

O traçado existente mantém-se bem como, limites de propriedades, limites de edificações, cotas de soleiras e sistemas de drenagem já existentes.

2.2. Perfil Longitudinal

O perfil longitudinal acompanha o perfil existente dos arruamentos em betuminoso.

2.3. Perfis Transversais Tipo

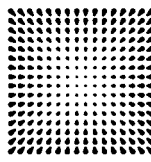
Os perfis transversais dos arruamentos são variáveis consoante as características dos locais.

3. REDES

3.1. Drenagem Pluvial

A drenagem de águas pluviais é assegurada pelos sistemas de drenagem existentes.

3.2. Saneamento Doméstico



A drenagem de águas residuais domésticas é assegurada pelos sistemas de drenagem existentes.

3.3. *Abastecimento de Água*

Mantêm-se os sistemas de abastecimento público de água existentes.

4. PAVIMENTAÇÃO

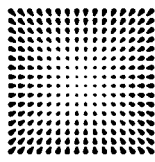
Deverão ser colocados em obra os meios mecânicos de limpeza. A área de pavimentação deverá estar convenientemente limpa. Após a limpeza procede-se de seguida à aplicação uma rega de impregnação se a camada de base for constituída por material granular, com uma emulsão betuminosa de rotura lenta para posterior execução da camada de mistura betuminosa. A emulsão betuminosa preconizada pelas Estradas de Portugal pode ser de dois tipos: a C 50 BF 5(ECI) ou a C 60 BF 5 (ECL-1).

No caso da camada de base ser em misturas betuminosas deverá ser aplicado uma rega de colagem que consiste na aplicação da emulsão betuminosa sobre a superfície já limpa e completamente seca, de forma a assegurar a aderência e conseqüente funcionamento conjunto das camadas que constituem o pavimento, para que o seu comportamento estrutural seja adequado. São normalmente utilizadas emulsões betuminosas catiónicas de rotura rápida e de baixa viscosidade.

As Estradas de Portugal preconizam a utilização de uma emulsão do tipo C 60 B 4 (ECR-1), ou seja, uma emulsão catiónica clássica com 60% de teor nominal de betume residual, com um índice de rotura da classe 4. A mistura betuminosa a aplicar é betão betuminoso AC 14 surf ligante, com uma baridade de $D=2,45 \text{ g/cm}^3$ obtida através do ensaio Marshall (75 pancadas). Para a constituição de pavimentos prevê-se manter a estrutura existente com uma recarga em betão betuminoso na largura da faixa de rodagem com uma espessura média de 4 a 6 cm.

5. SINALIZAÇÃO

5.1 Sinalização horizontal



S. João da Madeira
Câmara Municipal

As marcas rodoviárias inscritas no pavimento, constituídas por marcas longitudinais, marcas transversais, barras de paragem e inscrições no pavimento, serão pintadas no pavimento com tinta de características refletoras de cor branca e deverá obedecer aos requisitos impostos no "Projeto de Especificações de Tintas para Marcas Rodoviárias" do LNEC, podendo ser aplicada apenas após a aprovação pela Fiscalização da obra.

As marcas longitudinais previstas a aplicar são as seguintes:

Linhas contínuas com 0,10 m de largura a aplicar como linha axial, onde se pretende uma separação absoluta de vias, isto é, onde é interdita a mudança de via ou de ultrapassagem;

Linha tracejada com 0,10 m de largura e relação traço/espço 1,5/2 a aplicar como linhas de delimitação das faixas de rodagem;

Guias de delimitação da faixa de rodagem com 0,10m de largura.

5.2 Sinalização vertical

Não estão previstas alterações à sinalização existente.

Obs. No prazo máximo de quinze dias após a pavimentação de cada arruamento deverá ser iniciada a pintura do mesmo.

6. ORÇAMENTO

Foram elaboradas as medições dos trabalhos a realizar, aos quais se aplicaram os preços unitários correntes, que nos conduziram ao orçamento global da obra.

Castro Ferreira, Eng

S. João da Madeira, 22 de fevereiro de 2022