

S. João da Madeira
Câmara Municipal

Projeto de Requalificação da Rua António José de Oliveira Júnior, Av. Eng.º Arantes e Oliveira e rua 5 de Outubro

Memória Descritiva e Justificativa (Resumo)

Refere-se a presente memória descritiva e justificativa ao projeto de requalificação urbana visando a promoção da acessibilidade de dois troços da rua António José de Oliveira Júnior, de um troço da avenida Engº Arantes e Oliveira e de outro troço da rua 5 de Outubro, com a qual estas últimas duas ruas intersejam abrangendo uma área total de intervenção de 7248,00 m².

Trata-se de vias estruturantes localizadas no centro da cidade e portanto em zona urbana consolidada com frentes de construção contínua com uma elevada densidade demográfica.

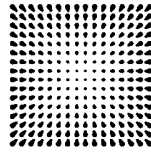
O objetivo da intervenção é promover a acessibilidade universal a pessoas com mobilidade condicionada cumprindo com as normas técnicas da acessibilidade (NTA) / Decreto-lei 163/2006 e para pessoas invisuais cumprindo com a norma NP 4564/2019, no âmbito do "Programa de intervenção nas vias públicas (PIVP) / componente 3 / Acessibilidades 360º - PRR", permitindo entre outras intervenções o alargamento de passeios, de maneira a dar continuidade e ampliar a rede de percursos acessíveis já existente no centro da cidade ligando os mais diversos serviços e equipamentos de interesse público aí instalados.

Compreendendo uma área de intervenção de 6110,00 m², a intervenção no 1º troço da rua António José de Oliveira Júnior localiza-se entre a rua 5 de Outubro e a rua D. Afonso Henriques (rotunda), abrangendo uma área de intervenção de 4129,80 m² distribuída ao longo de 275,00 ML de comprimento.

A intervenção no 2º troço da rua António José de Oliveira Júnior localiza-se entre a rua D. Afonso Henriques (rotunda) e a rua da fundição, abrangendo uma área de intervenção de 1980,20 m² distribuída ao longo de 174,00 ML de comprimento.

A área de intervenção no troço da avenida Eng.º Arantes e Oliveira localiza-se entre a rua António José de Oliveira Júnior e a rua Combatentes da grande Guerra, compreendendo uma área de intervenção de 823,00 M² distribuída ao longo de 58,00 ml de comprimento.

A área de intervenção no troço da rua 5 de outubro localiza-se entre a rua António José de Oliveira Júnior e a avenida Dr. Renato Araújo, compreendendo uma área de intervenção de 315,00 M² distribuída ao longo de



S. João da Madeira
Câmara Municipal

57,00 ml de comprimento.

Linhas gerais da intervenção

- Remoção de todos os obstáculos arquitetónicos existentes nos passeios, promoção do seu alargamento em alguns troços da rua António José de Oliveira Júnior designadamente junto às passadeiras (que serão objeto de reposicionamento) e ao longo dos museus da chapelaria e do calçado, mantendo as duas faixas de circulação rodoviária;
- Aplicação integral de granitos em toda a obra (material nobre e mais duradouro) contemplando microcubo de 5 cm (antiderrapante) nos passeios, lajeados no acesso às garagens, lancis, contra-lancis e guias.
- Construção de plataforma sobre-elevada com rampas no cruzamento com a rua do calvário com o objetivo de reduzir a velocidade dos veículos, incluindo uma faixa verde de separação das circulações do automóvel e do peão;
- Construção de baía de estacionamento em cubo de 11 cm integrada nos passeios, nas mesmas zonas das ruas António José de Oliveira Júnior e Av. Eng.º Arantes e Oliveira, incluindo a implantação de caldeiras com árvores entre os lugares de estacionamento em ambas as ruas;
- Rebaixamento dos passeios no acesso a todas as passadeiras cumprindo com as normas técnicas de acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida e para invisuais com aplicação de pisos texturados podotáteis, bem como a inclusão de marcadores de luz intermitente a sinalizar as passadeiras;
- Reforço da capacidade de drenagem das águas pluviais nas ruas através da inclusão de mais sarjetas, incluindo a execução das ligações dos tubos de quedas de recolha de águas dos edifícios ao coletor das ruas;
- Aplicação de postes de iluminação com armaduras de leds ao longo do passeio nascente e remoção das atuais armaduras fixadas nas fachadas ligadas por cabos à vista;
- Aplicação de nova pavimentação em tapete betuminosos em todas as faixas de rodagem, incluindo as respetivas pinturas.

Rui Faria, arquiteto