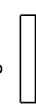

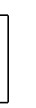














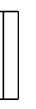









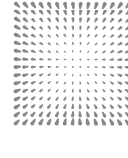


Legenda:

-  Linha tipo "M1" (LBC)
-  Linha contínua
-  Linha tipo "M2" (LBT)
-  Linha descontínua
-  largura 0,10m, traço 1,00m, espaço 1,00m
-  largura 0,10m, traço 1,50m, espaço 1,50m
-  Linha tipo "M8a"
-  Linha de paragem com o símbolo STOP
-  Linha tipo "M9a" (LBTc)
-  Linha de cedência de passagem com símbolo triangular
-  largura 0,30m, traço 0,40m, espaço 0,30m

-  Linha tipo "M10a" (LBTpc)
-  Linha de cedência de passagem para ciclistas com símbolo da STOP, bicicleta e marcador de sentido de trânsito
-  largura 0,40m, traço 0,40m, espaço 0,40m
-  Linha tipo "M11" + Linha tipo "M8"
-  Linha "M11" de passagem de peões
-  largura 0,50m, traço 4,00m, espaçamento 0,50m
-  Linha de paragem "M8"
-  largura 0,50m, afastadas 2,00m das passadeiras
-  Linha tipo "M11b"
-  Linha "M11b" de lombada reductora de velocidade
-  Raias obliquas delimitadas por linha contínua
- Linha tipo "M19"
- Linha de guia branca junto a ambos os limites da faixa da ciclovia
- largura 0,10m

-  Símbolo de peão 0,60m
-  Símbolo de bicicleta 0,60m
-  Símbolo marcador de sentido de trânsito 0,60m
-  Símbolo triangular 2m
-  Sinalizadores SR20



S. JOÃO DA MADEIRA
Câmara Municipal

Rua do Vale e Av. Manuel Vieira Araújo
Projeto de Sinalização Rodoviária da Ciclovia
(sinalização horizontal)

D.P.O.A. - DIVISÃO DE PLANEAMENTO, ORDENAMENTO E AMBIENTE
Escala: 1/500
dez.2021

01/06