

Legenda:

— Linha tipo "M1" (LBC)

— Linha contínua

largura 0,10m

- - - Linha tipo "M2" (LBT)

Linha descontinua

largura 0,10m, traço 1,00m, espaço 1,00m

largura 0,10m, traço 1,50m, espaço 1,50m

— Linha tipo "M8a"

Linha de paragem com o símbolo STOP

— Linha tipo "M9a" (LBTc)

Linha de cedência de passagem com símbolo triangular

largura 0,30m, traço 0,40m, espaço 0,30m

— Linha tipo "M10a" (LBTpc)

Linha de cedência de passagem para ciclistas

com símbolo de STOP, bicicleta e marcador de sentido de trânsito

largura 0,40m, traço 0,40m, espaço 0,40m

Linha tipo "M11" + Linha tipo "M8"

Linha "M11" de passagem de peões

largura 0,50m, traço 4,00m, espaçamento 0,50m

Linha de paragem "M8"

largura 0,50m, afastadas 2,00m das passadeiras

Linha tipo "M11b"

Linha "M11b" de lomba redutora de velocidade

Linha tipo "M17"

Raias oblíquas delimitadas por linha contínua

Linha tipo "M19"

Linha de guia branca junto a ambos os limites da faixa da ciclovia

largura 0,10m



Símbolo de peão 0,60m



Símbolo de bicicleta 0,60m



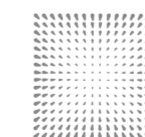
Símbolo marcador de sentido de trânsito 0,60m



Símbolo triangular 2m



Sinalizadores SR20



S. JOÃO DA MADEIRA  
Câmara Municipal

Rua do Vale e Av. Manuel Vieira Araújo  
Projeto de Sinalização Rodoviária da Ciclovia  
(sinalização horizontal)

06|06

D.P.O.A. - DIVISÃO DE PLANEAMENTO, ORDENAMENTO E AMBIENTE

Escala: 1|500

dez 2021